

2021 SUMMIT® SP

// UUTUDET

- 4,5" digitaalinäyttö
- Kevyt suksen olkatappi ja uudistettu suksen pysäytin, mikä vähentää suksien vastusta ja parantaa ennakoitavuutta vaativissa viistorinteissä
- Kapeammat ohjaustangon päät ja käsikahvat
- Matalampi ohjaustangon hihna

// PAKETIN KOHOKOHDAT

- Syvään lumeen tarkoitetut profiloitunut astinlaudat suurilla rei'illä
- REV® Gen4 -runko, kapea rakenne
- Rotax® 850 E-TEC® - ja 600R E-TEC® -moottorit
- tMotion™ -telasto jääräudoilla
- PowderMax® ja FlexEdge™ -telamattovaihtoehto: 850 E-TEC®: 16 x 146 / 154 x 2,5" 600R E-TEC®: 16 x 146 / 154 x 2,5"
- Lämmin hansikastokero 4 litran säilytystilalla



SUMMIT® SP 165 850 E-TEC® KUVASSA

ROTAX® -MOOTTORI	850 E-TEC®	600R E-TEC®
Moottorin yksityiskohdat	Nestejäähdytys, kaksitahtinen, eRAVE™	Nestejäähdytys, kaksitahtinen, eRAVE™
Sylinteriluku	2	2
Sylinteritilavuus	849 cm³	599,4 cm³
Sylinterin halkaisija	82 mm	72,3 mm
Iskun pituus	80,4 mm	73 mm
Moottorin korkein kierros-luku	7 900 kierr./min.	8 100 kierr./min.
Polttoaineen syöttöjärjestelmä	E-TEC® -suorasuihkutus lisäsuuttimilla	E-TEC® -suorasuihkutus
Suosittelu polttoainetyyppi	Lyijytön 95	Lyijytön 95
Polttoainesäiliö	36 litraa	36 litraa
Öljysäiliön tilavuus	3,4 litraa	3,4 litraa

VOIMANSIIRTO

	pDrive™ klikkereillä	pDrive™ klikkereillä
Variaattori	QRS	QRS
Kytkeytyminen	3 000 kierr./min. [146-154"]	3 400 kierr./min.
Ylemmän pyörän hammasluku	21	21
Suuren pyörän hammasluku	51 [146"] 53 [154"]	51 [146"] 53 [154"]
Vetopyörän hammasluku	8 [146"] 6 [154"]	8 [146"] 6 [154"]
Vetopyörän halkaisija	183 mm [146"] 164 mm [154"]	183 mm [146"] 164 mm [154"]
Vetopyörän väli	73 mm 89 mm	73 mm 89 mm
Jarrujärjestelmä	Brembo-racing-jarru, jossa on teräspunosvahvistettu jarruletku	Brembo-racing-jarru, jossa on teräspunosvahvistettu jarruletku

JOUSITUS

Etujousitus	RAS® 3
Etuiskenvaimennin	HPG™
Etujousituksen joustomatka	215 mm
Telasto	tMotion™
Telaston etuiskenvaimennin	HPG™
Takaiskenvaimennin	HPG™
Takajousituksen joustomatka	239 mm

VÄRI

Lava Red / Black

MITAT

Kokonaispituus	3 208 mm 3 318 mm
Kokonaisleveys	1 080-1 110 mm
Kokonaiskorkeus	1 395 mm
Raideleveys	910 tai 950 mm
Telamatto (pituus x leveys x profiili)	PowderMax® II FlexEdge™: 146 x 16 x 2,5" (3 705 x 406 x 64 mm) PowderMax® Light FlexEdge™: 154 x 16 x 2,5" (3 912 x 406 x 64 mm)

OMINAISUUDET

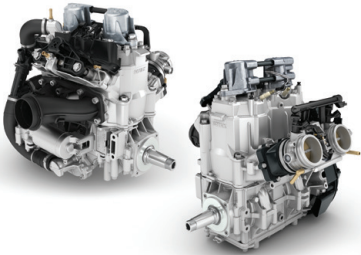
Runko	REV® Gen4
Runko	Kapea rakenne
Sukset	Pilot™ DS 3
Istuimet	Syvän lumen
Ohjaustanko	Kapeneva, alumiini, U-muoto, J-koukut / matala tartuntakahva
Korotuspalan korkeus	165 mm
Käynnistin	Sähköinen
Peruutus	RER™
Lämmitettävä kaasukahva / kädensijat	Vakio
Mittaristotyyppi	4,5" digitaalinäyttö
Tuulilasi	Lisävaruste
Ohjainrauta	Netikulmainen, 3/8
Karbidimalli	102 mm 90°:ssa
Puskurit (etu/taka)	Vakio/vakio

ski-doo

A BRP BRAND

SSSUMMITT

// MUUT OMINAISUUDET



Rotax® 850 E-TEC® - ja 600R E-TEC® -moottorit

Ainutlaatuinen E-TEC® -suorasuihkutustekniikka antaa moottorille uskottoman tehon ja vertaansa vailla olevan kaasuvasteen. Erinomaisen kestävyys takaan plasmapinnoitetut, yksiosaiset sylinterit. Tarkka E-TEC®-suihkutus puolestaan varmistaa erittäin hyvän polttoaine- ja öljytaloudellisuuden.



pDrive™-kytkin

Kytkimen nopeat ja kitkattomat kaksoisrullat siirtävät voiman perinteisten liukunastojen sijaan. Ominaisuuksiin kuuluvat myös erittäin herkkä vastaavuus kuormituksen vaihteluun, erinomainen kierrosluvun ylläpitotarkkuus ja keveys.



Syvän lumen Ergo-Step-sivupaneelit

Paneelien takaosa on muotoiltu ergonomisesti tukemaan kuljettajan sääriä alamäissä. Kapea profiili ja alaosan muoto parantavat ajotuntemusta viistorinteissä. Alapaneelin muotoilu lisää kantavuutta kaarteissa ja rinteissä.



tMotion™ -telasto

Kiertyvä takapukki ja jaettu etupukki mahdollistavat rungon joustamisen sivusuunnassa, mikä lisää ennakoitavuutta kaarteissa. Parannettu progressiivinen jousitusgeometria lisää suorituskykyä ja mukavuutta.



4,5 tuuman digitaalinäyttö

Täysin digitaalinen LCD-mittari, jossa on matalampi katselukulma. Tiedot ovat helposti luettavissa joko seisten tai istuen.