

LYNX

XTERRAIN RE 3900 2021



ROTAX®-MOOTTORI	850 E-TEC
Moottorin yksityiskohdat	Nestejäähdytys, 3-D R.A.V.E.™
Sylinteriluku	2
Iskutilavuus	849 cm ³
Sylinterin halkaisija	82 mm
Iskun pituus	80,4 mm
Moottorin korkein kierrosluku	7900 kierr./min.
Polttoaineen syöttöjärjestelmä	Sähköinen suorasuihkutus, jossa on tehosteena lisäsuuttimet
Suosittelut polttoaine	Lyijytön
Oktaaniluku vähintään	95
Polttoainesäiliö	37 litraa
Öljysäiliön tilavuus (2-tahti)	3,4 litraa

VOIMANSIIRTO

Kytkin	pDrive klikkereillä
Variaattori	QRS
Jarrujärjestelmä	Hydraulinen jarru, jossa on teräspunosvahvistettu jarruletku, muovinen pääsylinteri

OMINAISUUDET

Runko	Radien
Sukset	Blade DS+
Istuin	Sport, yhden istuttava
Ohjaustanko	Taivutettu, alumiininen, koukut, matala tartuntakahva
Korotuspalan korkeus	120 mm
Käynnistin	Sähköinen ja käsikäyttöinen
Peruutusvaihte	RER
Lämmitettävä kaasukahva	Vakio

VÄRI	Manta Green
------	-------------

MITAT

Kokonaispituus*	3220 mm
Kokonaisleveys	1200 mm
Kokonaiskorkeus	1260 mm
Raideleveys	996 mm
Telamaton leveys	406 mm
Telamaton pituus	3923 mm
Profiilin korkeus	51 mm PowderMax 64 mm PowderMax Light FlexEdge (kevätoptio)

JOUSITUS

Etujousitus	LFS
Etuisikunvaimentimet	KYB 40 HLCR Kashima
Telasto	PPS ² -3900
Telaston etuisikunvaimennin	KYB 46 HLCR Kashima
Telaston takaisikunvaimennin	KYB 46 HLCR Kashima

Lämmitetyt kädensijat	Vakio
Mittaristo	7,2" digitaalinen laajakulmanäyttö
Peilit	
Tuulilasi	Matala
Vetokoukku	
Virtaliitäntä visiirille edessä / takana	Edessä
12 V virran ulosotto	Kyllä, hansikaslokerossa

* Kokonaispituus ilman roiskeläppää.

© 2020 Bombardier Recreational Products Inc., (BRP). Kaikki oikeudet pidätetään. BRP tai sen tytäryhtiöt omistavat rekisteröidyt tavaramerkit™, * ja BRP-logon. †Kaikki muut tavaramerkit kuuluvat niiden vastaaville omistajille. Koska olemme sitoutuneet jatkuvasti parantamaan ja kehittämään tuotteitamme, pidätämme itsellämme oikeuden muuttaa milloin tahansa tuotteidemme teknisiä ominaisuuksia, muotoilua, malleja tai varusteita tai lopettaa niiden tuotannon tai käytön ilman seuraamuksia.

